

Hébergements

Sainte-Foy (76590)

Chambre d'hôtes Le Franc Manoir : 38 rue du Centre, 02 35 04 06 36 ou 06 88 54 30 34.

Chambre d'hôtes La Chaumière : 10 impasse du Centre, 02 35 06 1 087, myrvanpo@hotmail.com.

Auffay (76720)

Chambre d'hôtes Les Jacquemarts Normands : 13 bis rue Jules Ferry, 06 08 99 90 43, lesjacquemartsnormands@orange.fr, lesjacquemartsnormands.fr.

Hôtel de la Scie : 29 Place de la République, hoteldelascie76@orange.fr, 02 35 91 42 57.

Vassonville (76890)

Chambre d'hôtes La Demeure : 67 impasse du Bout du Fil, 02 35 75 06 14 ou 06 26 96 76 27, pascal.martin76@orange.fr.

Chambre d'hôtes La Vassonvillaise labellisée Rando Accueil : 180 route de la Scie, 06 22 82 09 12, chantal.lerond@orange.fr.

Saint-Maclou-de-Folleville (76890)

Chambre d'hôtes La Clé de Saule : 614 route de l'Épinay, 02 76 00 80 95 ou 06 68 72 51 20, lacledeusaule@sfr.fr, lacledeusaule.wixsite.com/epinay.

Saint-Victor-l'Abbaye (76890)

Chambre d'hôtes L'Abbaye : 5 Place de l'Abbaye, 02 35 32 06 46 ou 06 30 68 53 96.

Bracquetuit (76850)

Chambre d'hôtes La Demeure de Godard : 80 rue Gordard de Belbeuf, 02 35 23 66 60 ou 06 21 63 27 33.

Chambre d'hôtes Domaine des jardins de Bracquetuit : 21 Place de l'Église, 06 20 68 03 05, elodie76cleres@gmail.com.

Étaimpuis (76850)

Chambre d'hôtes Le Clos des Charmes : 40 rue des Charmes, 02 35 75 04 87 ou 06 65 44 52 89, clos-des-charmes.com.

Frichemesnil (76690)

Hôtel - Restaurant Au Souper Fin : 1 route de Clères, 02 35 33 33 88, info@souperfin.com, www.souperfin.com.

Clères (76690)

Chambre d'hôtes Au Clos de la Beauce : 384 Côte de la Beauce, 02 35 05 35 91 ou 06 83 16 94 20, contact@au-clos-de-la-beauce.com, www.au-clos-de-la-beauce.com.

GR®
210

GR® 210 - Sur les traces du Chasse-Marée

de Longueville-sur-Scie à Clères,
2 jours en itinérance.

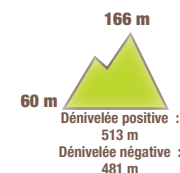
2 jours

32 km

Randonner sur le GR® 210, c'est partir sur les traces d'un chemin chargé d'histoire(s) ! Mais c'est aussi une merveilleuse manière de découvrir autrement les charmes de la Seine-Maritime... De Longueville-sur-Scie à Clères, suivez le parcours des anciens mareyeurs, aujourd'hui praticable de gare à gare.

PARKING

parking de la gare de Longueville-sur-Scie N 49.7919 °, E 1.11021 °

Code de balisage GR®
FFRandonnée

Bonne direction
 Changement de direction
 Mauvaise direction

© marques déposées



- Office de Tourisme Terroir de Caux - Bureau d'Auffay : 02 35 34 13 26, tourisme-auffay@terroirdecaux.net, www.quibervillesurmer-auffay-tourisme.com.
- Office de Tourisme Normandie Caux Vexin - Bureau de Clères : 02 35 33 38 64, contact@normandie-caux-vexin.com, www.normandie-caux-vexin.com.
- Seine-Maritime Attractivité : 02 35 12 10 10, contact@sma76.fr, www.seine-maritime-tourisme.com.



Comité

- FFRandonnée Seine-Maritime : 09 53 82 34 96 ou 06 33 49 52 45, seine-maritime@ffrandonnee.fr, seine-maritime.ffrandonnee.fr.

Recommandations

- Sur votre parcours, Chantal et Hubert LEROND vous accueillent dans leur chambres d'hôtes labellisée Rando Accueil à Vassonville.

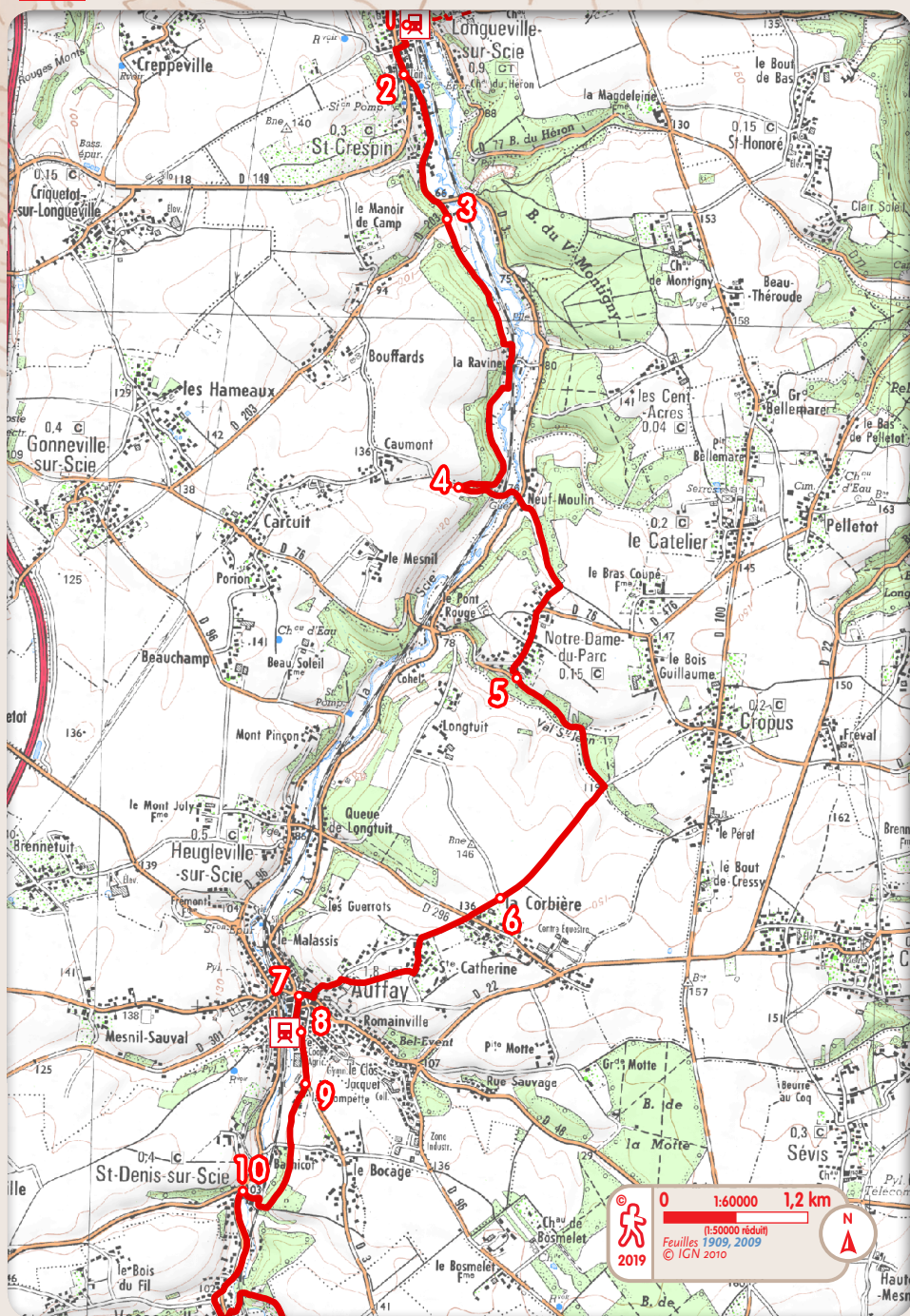
Chambre d'hôtes La Vassonvillaise :
180 route de la Scie 76890 Vassonville.
06 22 82 09 12 - chantal.lerond@orange.fr

Le label Rando Accueil garantit un accueil et des services adaptés aux randonneurs. Retrouvez tous les hébergements labellisés Rando Accueil en Seine-Maritime sur www.rando-accueil.com.



© SMA 76 H. Salah

Clères, les halles et centre bourg



de Longueville-sur-Scie à Notre-Dame-du-Parc

7 km

2 h

- 1 Longer la mairie et traverser le village. Suivre la D149 à gauche et bifurquer à gauche rue Robert-de-la-Fontaine puis rue des Anciens Combattants à droite. Longer la D149 à gauche sur 500 m.
- 2 Suivre la D3 à gauche (⚠ > prudence) puis la D 203.
 👁 > Eglise Saint-Crespin : XI^e-XII^e-XIII^e-XVII^e siècles – Silex, tuf, pierre et grès. Le pignon sud en tuf est percé de fenêtres longues et étroites, caractéristiques du XI^e siècle. Le chœur ancien forme aujourd'hui une chapelle.
- 3 A la sortie du virage, poursuivre par le chemin à gauche. Il passe en lisière de bois. A la hauteur du passage à niveau, continuer en face (sud) vers la Ravine. Enjamber deux passe-clôtures (⚠ > troupeaux bovins) et marcher en lisière le long de la vallée. Le chemin monte en sous-bois dans un vallon.
- 4 Prendre la route à gauche. Franchir la voie ferrée puis la Scie et couper le D 3. Continuer en face sur la route de Neuf-Moulin. Elle monte puis vire à droite. Poursuivre tout droit par la D 76 sur 300 m (⚠ > virages).

de Notre-Dame-du-Parc à Auffay

4,5 km

1 h 15

- 5 Dans le virage, prendre le chemin à gauche puis à droite à la fourche. Le passage se situe entre deux rangées de clôtures. A la croisée des chemins, remonter le chemin creux à droite. Il traverse la plaine.
- 6 S'engager sur la route en face, traverser la D 296 et continuer sur la route de la Côte Blanche en face puis par la route de Sainte-Catherine à gauche.

de Auffay à Vassonville

3,5 km

55 min

- 7 A la sortie du hameau, prendre le chemin à droite, puis descendre par la route à gauche et entrer dans Auffay. Suivre la rue à droite jusqu'à l'église.
- 8 Tourner à gauche rue Roger Fossé, longer les halles. A la fourche, prendre la rue Jean-Decoulare-Dela-fontaine à gauche, puis la rue d'Ordemare à droite.
- 9 Avant le virage, s'engager sur le chemin de la Trompette à droite et poursuivre tout droit par le chemin qui traverse le bois. Traverser la route puis, à la croisée des chemins, prendre à droite et franchir le pont sur la voie ferrée. Descendre et continuer sur le chemin de l'Ancienne Laiterie.
- 10 Prendre la D57 à gauche. A l'entrée de Vassonville, suivre le chemin de l'Eglise à droite, puis la route de l'Eglise à gauche. Contourner le cimetière.

HISTOIRE, PATRIMOINE

LA COLLÉGIALE D'AUFFAY

La collégiale est fondée par Gilbert, seigneur d'Auffay. Desservie dès 1060 par six chanoines réguliers, ils sont remplacés en 1079 par six moines bénédictins. La collégiale a subi d'importants dommages au cours des siècles. En juin 1940, les troupes allemandes bombardent l'église, endommageant gravement l'édifice qui ne retrouva entièrement ses fonctions cultuelles qu'en 1967.

Les Jacquemarts : la légende rapporte que Paquet Sivière et Houzou Bénard, un Dieppois et un Altifagien (habitant d'Auffay), auraient outragé la foi catholique un jour de procession du Saint-Sacrement et auraient été condamnés à payer l'horloge de la collégiale et à sonner les heures et les offices. A leur mort, des automates les auraient rem-

placés, tapant sur une cloche tous les quarts d'heure en dodelinant de la tête. Détruits par un terrible incendie en 1867, ils refirent leur apparition grâce à une souscription des habitants d'Auffay, très attachés à leurs Jacquemarts. A partir de 1998, les automates sont remplacés par des copies et les originaux exposés à la mairie.



© SMA76 H. Salah

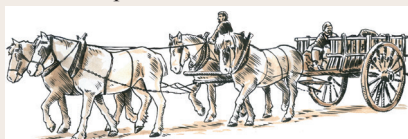
La collégiale d'Auffay

HISTOIRE

SUR LES TRACES DU CHASSE-MARÉE

Le nom du GR® 210 n'est pas dû au hasard... Mais à son histoire ! Au Moyen-Age et jusqu'au XIXe siècle, le terme « Chasse-Marée » désignait en effet un métier : celui des mareyeurs qui acheminaient les produits de la pêche vers leurs lieux de consommation. Bateaux en Bretagne, les chasse-marées étaient en Seine-Maritime des voitures, tirées par des chevaux. Surnommés « voituriers de la mer », leurs conducteurs avaient pour mission d'approvisionner en une nuit Rouen et Paris en poisson frais depuis Dieppe, port de pêche le plus proche de la capitale ! Pour réussir cette véritable course contre la montre, les voitures, chargées notamment sur le Quai Duquesne à Dieppe, partaient au

coucher du soleil afin de livrer à l'aube le carreau des Halles, en passant par la bien-nommée rue parisienne du Faubourg-Poissonnière. Tirées par quatre chevaux boulonnais, les voitures n'étaient autorisées à s'arrêter que pour changer leur monture afin de maintenir leur allure. Au XVIIIe siècle, près de 5 000 voitures par an faisaient le voyage et convoyant au quotidien jusqu'à 200 livres de poisson. L'arrivée en 1848 de la ligne de chemin de fer permettant de relier Dieppe et Paris en quatre heures entraîna le déclin de cette « route du poisson ».



© FF Randonnée



ENVIRONNEMENT

SOURCE DE LA SCIE

La Scie prend sa source sur la commune d'Étaimpuis, à 137 m d'altitude, dans le ravin du Chasse-Fétu. Après avoir parcouru 38 km d'une riante et fraîche vallée, alimentée par de nombreuses sources, elle se jette dans la Manche près de Pourville. Elle arrose Auffay, Longueville-sur-Scie, Anneville-sur-Scie, Saint-Aubin-sur-Scie... Au siècle dernier, ce fleuve côtier alimentait en énergie quelques filatures, plusieurs moulins et un petit nombre de tanneries. La ligne de chemin de fer qui relie Rouen à Dieppe utilise sa vallée.



© OT Terroir de Caux - G. Targat

Le Moulin de l'Arbalète, vallée de la Scie

HISTOIRE, FAUNE ET FLORE

LE PARC DE CLÈRES

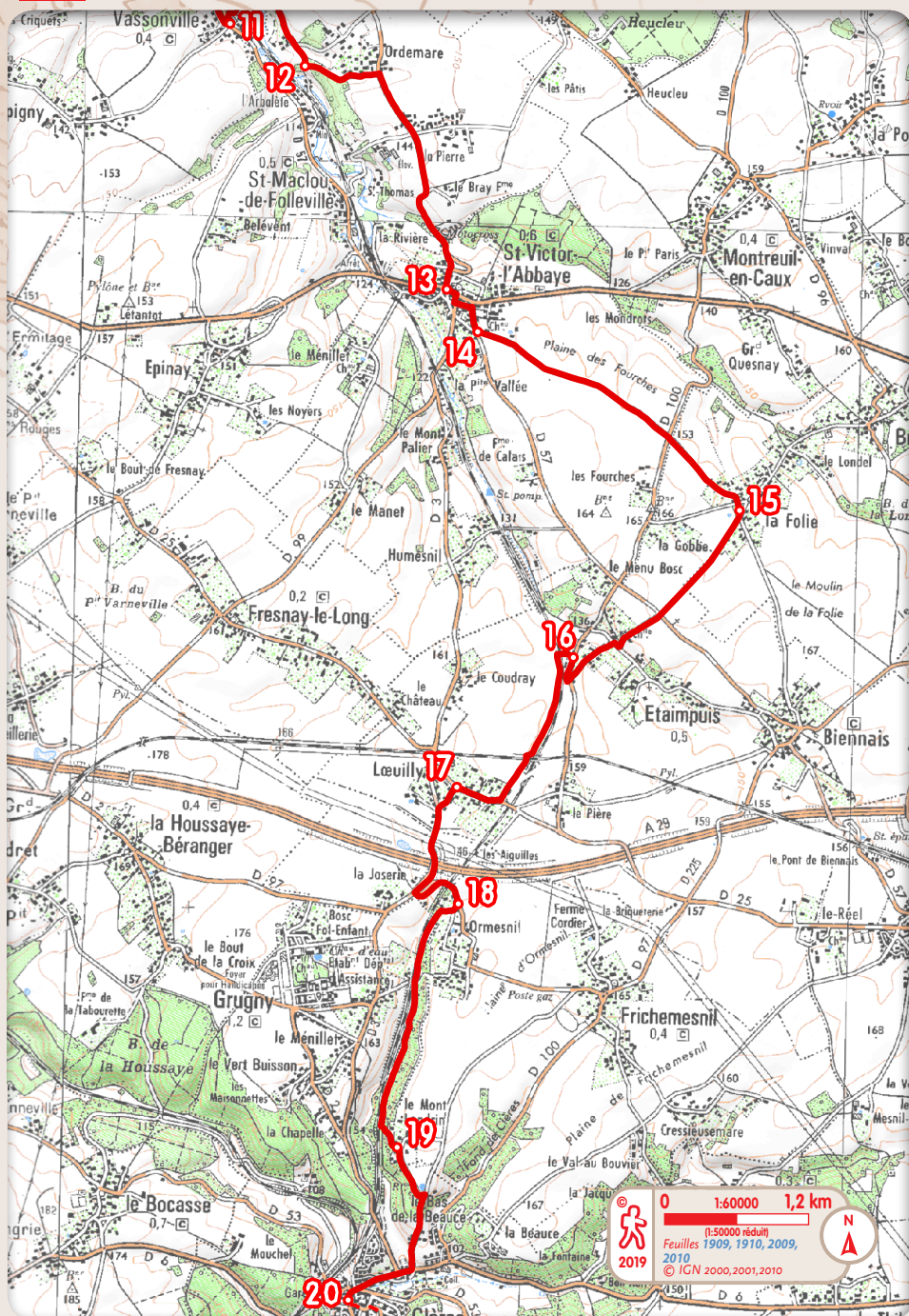
Parc animalier et botanique. Château de Clères XV et XVIe siècles (pierre, silex et grès) bâti à l'emplacement d'un ancien château fort édifié au XIe siècle., détruit par les Anglais en 1418, abandonné puis restauré en 1864 par le Comte de Béarn. Fondé en 1919 par l'ornithologue et naturaliste Jean Delacour, le Parc de Clères (90 ha) se compose d'un parc botanique à l'anglaise, contenant des essences rares, et d'un château dont l'histoire remonte au XIe siècle. Le parc abrite 1400 animaux, d'espèces ornithologiques (grues, flamants, ibis, bernache, touracos, faisans, etc.) et mammifères

(antilopes, wallabies, gibbons, pandas roux, tamarins, ouistitis, lémuriens), dont près d'un millier vivent en liberté. L'ensemble appartient aujourd'hui au Département de Seine-Maritime.



© SMA76 H. Salah

Le Parc de Clères



de Vassonville à Saint-Victor-l'Abbaye

4 km

1 h

11 Emprunter la D 57 à gauche et le deuxième chemin à droite. Il vire à gauche. Franchir la Scie puis le pont de la voie ferrée. Continuer tout droit. Quand le chemin devient route, poursuivre sur 50 m et prendre le chemin à droite.

12 Tourner à gauche et suivre le chemin en lisière. Il devient route. Suivre la rue du Chasse-Marée. Emprunter la D 3, route de Bray à droite qui descend dans un vallon. Après le pont, gravir l'impasse du Puits à droite, continuer en face et déboucher sur la D 929.

Hors GR® > Moulin de l'Arbalète 0,5 km, 5 min

Musée de la meunerie à meules en fonctionnement. Boulangerie. Site mis en valeur au XII^e siècle, historique écrit depuis 1522. Le moulin a été rénové fin XX^e siècle. Four à bois identique à ceux utilisés au début du XX^e siècle.

de Saint-Victor-l'Abbaye à Clères

13 km

3 h 30

13 Emprunter la D 929 à gauche. Au feu, prendre à droite la route de la Vallée sur 60 m. Tourner à gauche et continuer par la rue des Marronniers. Prendre la route du Roncier (D 57) à droite sur 200 m.

14 > Eglise Saint-Victor : C'est avant le XI^e siècle que d'importantes reliques de Saint-Victor, Martyr de Marseille, sont remises au prieuré, érigé en 1074 à la demande de Guillaume-le-Conquérant en abbaye. Il y eut jusqu'à 20 religieuses qui tiraient leurs revenus de 16 paroisses. La statue de Guillaume-Le-Conquérant, en pierre polychrome, sur le mur extérieur de l'église date du XIII^e siècle.

14 S'engager sur le chemin de l'Epine à gauche, couper la route des Fourches (D 100) et continuer en face par la rue du Bois-de-la-Folie. A La Folie, poursuivre jusqu'au second croisement.

15 Tourner à droite et continuer par le chemin de Saint-Martin, traverser la D 57 et poursuivre en face par la rampe Saint-Martin. En bas de la descente, prendre la route à droite, puis le chemin de Clères à gauche. Emprunter la rue des Primevères (D 100) à droite.

16 Prendre la rue du Chasse-Marée à gauche, franchir le pont sur la voie ferrée et s'engager à gauche sur le chemin caillouteux qui la longe. Traverser le passage à niveau, puis emprunter la D25 à droite sur 600 m.

17 Tourner à gauche et déboucher sur le D 3. Suivre la D 3 à gauche, franchir le pont sur l'A 29 et prendre la D 97 à gauche.

18 150 m après le pont sur la voie ferrée, s'engager sur le chemin à droite. Il longe la voie ferrée. Poursuivre en face sur le chemin au fond du vallon.

19 A la fourche, monter à gauche et, au croisement [> manoir et colombier du Mont-Landrin, XVI^e s., brique, pans de bois et grès.], poursuivre à droite dans l'impasse de la Chaumière. Au réservoir, descendre à droite la côte du Mont-Landrin. Emprunter la D6 à droite jusqu'aux halles **20**